

|  |  |
|--|--|
| NOTE: (1) Numero d'ordine<br>(2) Numero strada provinciale e diramazione<br>(3) Tipo: 1= occupaz. longitud. 2= attrav. trasversale 3= allacciamento<br>(4) Progressive: da km.... a km. .... = ml..... | (5) Lato della strada: DX (destro) SX (sinistro)<br>(6) Modalità esecuzione: spingitubo, motosega<br>(7) Annotazioni varie: indicare luogo intervento (es: in proprietà privata, sulla strada a m. ... dal ciglio, ecc...) |
|--|--|

| N.<br>(1) | S.P./DIR.<br>(2)                    | TIP<br>O<br>(3) | DA KM<br>(4) | A KM<br>(4) | =ML<br>(4) | LAT<br>O<br>(5) | MODALITA'<br>ESECUZIONE<br>(6)                           | IN<br>CARREGGIATA<br>(C) O IN<br>BANCHINA (B) | COMUNE     | CENTRO<br>ABITATO DI | ANNOTAZIONI VARIE<br>(7)  |
|-----------|-------------------------------------|-----------------|--------------|-------------|------------|-----------------|--|---|------------|----------------------|---|
| 1         | Via Valle                           | 1               | 40-950       | -           | -          | SX              | Scavo a cielo aperto                                     | B   | Carpi (MO) | NO                   | Ci troviamo sulla banchina all'incrocio tra Via Valle e la SP 413 R Strada Statale Romana Nord. Interferenza n° 15 (Ved. Tav. FAB.ENG.TAV.007.01_Planimetri a delle interferenze) |
| 2         | SP 413 R Strada Statale Romana Nord | 2               | 40-650       | -           | -          | DX              | Staffaggio del cavidotto alla spalla del ponte esistente | Ponte   | Carpi (MO) | NO                   | Ci troviamo sul ponte che attraversa un canale idrico. Interferenza n° 16 (Ved. Tav. FAB.ENG.TAV.007.01_Planimetria delle interferenze)   |
| 3         | SP 413 R Strada Statale Romana Nord | 1               | 40+950       | 40+650      | 300        | SX              | Scavo a cielo aperto                                     | B   | Carpi (MO) | NO                   | Posa cavidotto lungo la banchina della SP 413 R Strada Statale Romana Nord  |